

Educatieve fietsroute Bodegraven

Vandaag gaan we door Bodegraven fietsen. We komen “lastige” situaties tegen waar we wat mee moeten. Het gaat dan om kruisingen die niet overzichtelijk zijn, kruisingen waar je voorrang hebt en kruisingen waar je geen voorrang hebt. Verder gaan we kijken op plekken waar je als groep anders behandeld wordt, dan als je als “solo” fietser op die plek fietst.

Zorg dat jij je houdt aan de verkeersregels die gelden op de plekken waar we langskomen. Ga er niet vanuit dat degene die voor je rijdt, het ook bij het juiste eind heeft. Jij bent je eigen veiligheid. Kijken is belangrijk een ander kan niet voor jou kijken! Belangrijk is dat als de voorste zijn/haar hand opsteekt dat we dan gaan stoppen. We stoppen dan en gaan naast de fiets staan zoveel mogelijk rechts van de weg, of op een parkeerplaats. Het kan ook voorkomen dat we op een trottoir stilstaan om vragen te beantwoorden.

Neem een potlood en dit papier mee. (pen mag ook)

We gaan starten! Pak je fiets en doe een verkeershesje aan, zodat we goed zichtbaar zijn als groep!

- Vanaf de parkeerplaats voor school gaan we de linksaf de Dronenplein op en gaan richting de Vrije Nesse. We slaan dan linksaf de Vrije Nesse op.
- Aan het einde van de Vrije Nesse, gaan we rechtsaf de Dronensingel op .
- We gaan stoppen bij het eerste parkeervak op de Dronensingel aan de rechterkant!

Vraag 1: Op de Vrije Nesse en de Dronensingel zijn heel veel wegversmallingen, hoe moet je met deze wegversmallingen omgaan?

Vraag 2: We gaan het spoor over hierna en daarna meteen linksaf de Doortocht op. Vraag is: Ik zie dat de kruising over het spoor vrij is **mag ik dan alvast links gaan rijden om een korte bocht te maken** richting de Doortocht (richting de Albert Heijn) en waarom wel/niet?

Vraag 3: Ik kom aanrijden en ben **bijna** bij de overweg, over het spoor en ik zie de rode lampen aangaan en hoor het belletje, mag ik doorfietsen?

- We gaan over het spoor meteen linksaf, de Doortocht op. Deze fietsen we helemaal uit, tot de weg overgaat in de Overtocht en tenslotte in de Dammekant.
- We stoppen ter hoogte van de Sloep (eerste kantoor thv brug)



Vraag 4: Is dit een rotonde voor AL het verkeer? _____

Vraag 5: Hoe is de voorrang geregeld voor:

A: auto: _____

B. Fiets/Bromfietser: _____

- We gaan de Burg. Crolesbrug over en gaan rechtsaf de Oranjehof in
- Vervolgens gaan we met een flauwe bocht rechts en meteen weer links de Oranjelaan op.
- Stop ter hoogte van de Burg Vonklaan, maar blijf op de Oranjelaan.

Vraag 6: We naderen het centrum van Bodegraven. Hoe denk jij dat de voorrang is geregeld zodra we de kruising Nieuwe Markt oversteken?

Vraag 7: Aan de Oranjelaan ligt een parkeergarage. Als jij langs die parkeergarage fietst en er komt een auto uit de garage, wie mag er dan voor en waarom?

- Rij verder over de Oranjelaan en let op de voorrangskwestie!
- Sla rechtsaf de Marktstraat (de weg naar de brug over de Oude Rijn) in.
- Ga over de brug nog steeds rechtdoor in de richting van het station, de Brugstraat in.
- Steek de Stationsweg over en stop bij de parkeerplaats van het station.

Vraag 8: Je staat nu bij een treinstation. Op het perron liggen onderbroken witte tegels. Kun je vertellen wat dit betekent?

Vraag 9: Hoe lang denk je dat een trein er ongeveer over doet tot hij tot stilstand is gekomen als hij aankomt rijden met een vaart van 90 kilometer per uur?

- A. 25 meter
- B. 250 meter
- C. 625 meter

- We gaan weer verder. Kijk goed bij het invoegen op de Spoorlaan en rij richting de Goudseweg. Je moet het spoor weer over ! Kijk waar je moet fietsen!
- Let op! We gaan nu de afstand fietsen van het antwoord op vraag 11!

Vraag 10: Waar denk je dat we uitkomen ? _____

Vraag 11: Wat vind je van die afstand, had je dat verwacht?

- We rijden de Goudseweg af tot aan de rotonde die voor de auto's lijdt naar de N11
- We gaan heen om de beurt fietsen, na elkaar. We stoppen bij de bushalte!
- Als we allemaal bij de bushalte zijn, dan gaan we met de groep terug.
- We stoppen bij de Shell

Vraag 12: Reageerde de automobilisten anders als je alleen fietste en hoe?

Vraag 13: Reageerde de automobilisten anders als we als groep aan komen fietsen?

- We fietsen nu via de Groene Zoom (rechtsaf bij de Shell) weer naar school.

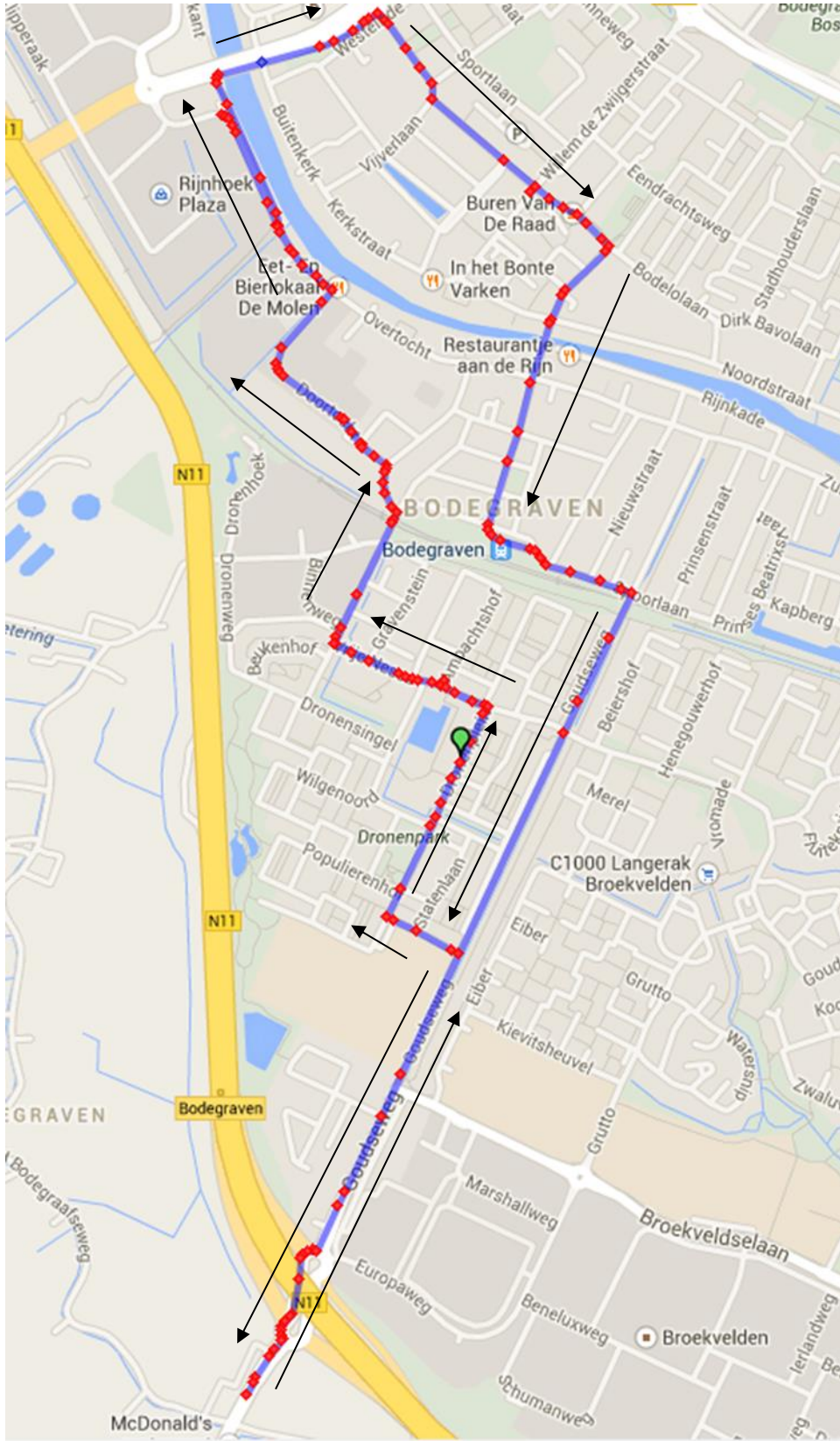
Ik hoop dat jullie wat nieuwe ontdekkingen hebben gedaan en er wat van geleerd hebben! Denk eraan “Jouw veiligheid ligt niet in de handen van een ander, maar in die van jezelf”!



Bonusvraag: waar is dit?



Wie heeft hier voorrang, de auto of de fietser?



Antwoorden:

Vraag 1: Op de Vrije Nesse en de Dronensingel zijn heel veel wegversmallingen, hoe moet je met deze wegversmallingen omgaan?

Kijk over je linkerschouder en ga pas naar links als de weg vrij is, of als je niet wordt ingehaald

Vraag 2: We gaan het spoor over hierna en daarna meteen linksaf de Doortocht op. Vraag is: Ik zie dat de kruising over het spoor vrij is **mag ik dan alvast links gaan rijden om een korte bocht te maken** richting de Doortocht (richting de Albert Heijn) en waarom wel/niet? **De bocht na de overgang is niet overzichtelijk dus het is niet de bedoeling om alvast voor te sorteren, pas als je ziet dat er geen verkeer vanuit de richting station komt, kun je linksaf slaan**

Vraag 3: Ik kom aanrijden en ben **bijna** bij de overweg, over het spoor en ik zie de rode lampen aangaan en hoor het belletje, mag ik doorfietsen? **_Nee, het is gevaarlijk om over steken als de lichten aan gaan en de belletjes ook. Het betekent dat de trein al dichtbij is. De trein heeft lange tijd nodig om af te remmen**

Vraag 4: Is dit een rotonde voor AL het verkeer? **Nee, alleen voor het gemotoriseerde verkeer**

Vraag 5: Hoe is de voorrang geregeld voor:

A: auto: **_Auto heeft alleen voorrang op de rotonde, maar mag voor de fietsers**

B. Fiets/Bromfietser: **Fietsers moet voorrang geven, dit is aangegeven middels haaiantanden.**

Vraag 6: We naderen het centrum van Bodegraven. Hoe denk jij dat de voorrang is geregeld zodra we de kruising Nieuwe Markt oversteken?

Gelijkwaardige kruising

Vraag 7: Aan de Oranjelaan ligt een parkeergarage. Als jij langs die parkeergarage fietst en er komt een auto uit de garage, wie mag er dan voor en waarom?

Jij als fietser mag voor, de auto komt uit een uitrit

Vraag 8: Je staat nu bij een treinstation. Op het perron liggen onderbroken witte tegels. Kun je vertellen wat dit betekent?

Hier moet je achter blijven staan als je op de trein wacht. De trein heeft een zuigende werking als je te dichtbij staat kan het zijn dat je naar de rijdende trein wordt getrokken

Vraag 9: Hoe lang denk je dat een trein er ongeveer over doet tot hij tot stilstand is gekomen als hij aankomt rijden met een vaart van 90 kilometer per uur?

- a. 25 meter
- b. 250 meter
- c. **625 meter**

Vraag 10: Waar denk je dat we uitkomen ? | Shell

Vraag 11: **Wat vind je van die afstand, had je dat verwacht? Nu pas zie je wat die afstand inhoudt en begrijp je dat een trein niet meteen stil kan staan!**

Vraag 12: Reageerde de automobilisten anders als je alleen fietste en hoe?

Een fietser alleen willen ze af en toe op wachten, maar alleen als ze ook een auto voorrang moeten geven bv

Vraag 13: Reageerde de automobilisten anders als we als groep aan komen fietsen?

Op een groep wacht de automobilist meestal.

Bonusvraag: waar is dit?

Goudseweg

Wie heeft hier voorrang, de auto of de fietser?

De auto